

Giro-Andaineurs

## GA DOUBLE ROTORS



[www.kuhn.com](http://www.kuhn.com)



\*soyez fort, soyez KUHN

be strong, be **KUHN**



GA

6501

7501+

7631

8131

8731

9531

6002

6632

6930

7530

7932

9032

8030

# DES GIRO-ANDAINEURS CONÇUS POUR RÉCOLTER DU FOURRAGE RICHE EN NUTRIMENTS

Une teneur élevée en nutriments dans le fourrage a toujours été cruciale pour les concepteurs des Giro-Andaineurs. Ils ont accordé une attention particulière au suivi du terrain et au râtelage d'un fourrage propre. La forme spécifique des bras de fourches assure un haut débit de chantier, une formation d'andains structurés et une grande fiabilité.

## VOUS RECHERCHEZ UN ANDAINEUR ADAPTÉ À UN USAGE INTENSIF

Le rotor MASTERDRIVE GIII à double réduction, avec une transmission pouvant gérer des fourrages lourds, augmente la durée de vie de la machine. Cet entraînement, unique sur le marché, est conçu pour des utilisations très intensives et rend cette gamme toujours plus polyvalente et fiable avec un entretien réduit.

## TOUT LE MONDE PEUT TROUVER UN ANDAINEUR ADAPTÉ À SES BESOINS

Avec des largeurs de travail de 3,50 à 9,30 m, des modèles à dépose centrale ou latérale (un ou deux andains), des versions semi-portées ou traînées... la gamme des Giro-Andaineurs KUHN répond à la plupart des exigences.

## Les Giro-Andaineurs double rotors KUHN en bref:

Modèles	Largeur de travail (m)	Carter d'entraînement	Dépose de l'andain
<b>GA 6501 (P)</b>	5,40 à 6,40	standard	dépose centrale
<b>GA 7501+</b>	6,85 à 7,45 ou 6,70-7,20 m (configuration étroite)	standard	dépose centrale
<b>GA 7631</b>	6,70 à 7,50	MASTERDRIVE GIII	dépose centrale
<b>GA 8131</b>	7,10 à 8,00	MASTERDRIVE GIII	dépose centrale
<b>GA 8731</b>	7,70 à 8,60	MASTERDRIVE GIII	dépose centrale
<b>GA 9531</b>	8,40 à 9,30	MASTERDRIVE GIII	dépose centrale
<b>GA 6002</b>	3,50 à 5,80	standard	dépose latérale
<b>GA 6632</b>	3,55 à 6,45	MASTERDRIVE GIII	dépose latérale
<b>GA 6930</b>	6,30 à 6,80	MASTERDRIVE GIII	dépose latérale
<b>GA 7530</b>	6,9 à 7,40	MASTERDRIVE GIII	dépose latérale
<b>GA 7932</b>	4,05 à 7,45	MASTERDRIVE GIII	dépose latérale
<b>GA 9032</b>	4,65 à 8,60	MASTERDRIVE GIII	dépose latérale
<b>GA 8030</b>	7,30 à 8,30	MASTERDRIVE GIII	dépose latérale



# PROFITEZ D'UN RÂTELAGE SOIGNÉ ET D'UN FOURRAGE PROPRE

Pour un séchage rapide et une reprise du fourrage optimale, l'andain se doit d'être uniforme et volumineux. Les deux caractéristiques des Giro-Andaineurs KUHN contribuant à la dépose idéale du fourrage sont :

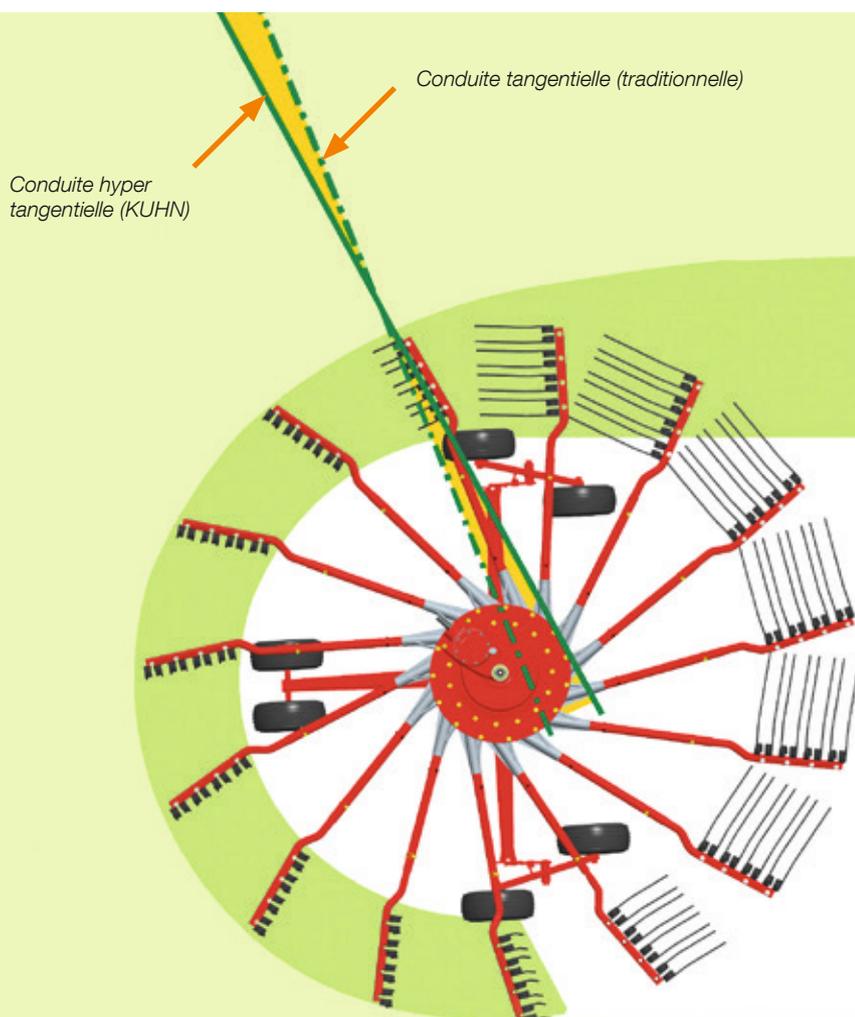
- le bras de fourches qui forme un angle positif jusqu'au point de dépose du fourrage sur l'andain,
- le dégagement rapide de la fourche au tout dernier moment avant de passer au-dessus de l'andain.

Ces spécificités sont complétées par les bras contre-coudés à conduite hyper tangentielle. Découvrez ces avantages qui font la différence !

## LES AVANTAGES DU CONCEPT EN UN COUP D'ŒIL

La conduite hyper tangentielle des bras de fourches améliore considérablement la formation des andains :

- les andains sont larges et volumineux,
- le fourrage est poussé efficacement vers l'extérieur du rotor donc vers l'andain,
- la reprise du fourrage par une presse ou une ensileuse est facilitée et avec un minimum de pertes,
- aucun risque d'amener le fourrage au-delà de l'andain,
- bénéficiez d'un râtelage de haute qualité même à vitesse élevée grâce à une distance réduite entre les passages des fourches.





## DES BRAS DE FOURCHES POUR UN ANDAINAGE DE QUALITÉ

La conduite hyper tangentielle des bras de fourches comparée à une conception classique, assure un andainage propre, améliore la formation de l'andain et augmente la vitesse d'avancement. Elle élimine également le besoin de bras de fourches supplémentaires ou de cames ajustables. De plus, la distance entre les passages des fourches est sensiblement réduite. Il y a donc moins de risques de laisser du fourrage au sol. Les pertes sont réduites au minimum même à vitesse élevée.



## LA CONCEPTION ÉPROUVÉE DES FOURCHES POUR UN FOURRAGE PROPRE

L'angle des fourches assure un andainage propre et une manipulation tout en douceur du fourrage, même lourd et dense, avec un minimum de contact avec le sol. Elles sont conçues en acier traité pour une durée de vie optimisée et une résistance à la fatigue accrue. Leur attache « flottante » et les trois spires de grand diamètre réduisent le risque d'usure.



# LE CARTER MASTERDRIVE GIII POUR FAIRE FACE AUX FOURRAGES LES PLUS LOURDS

Aujourd'hui, les machines agricoles doivent résister à des efforts importants avec des largeurs de travail plus grandes tout en répondant aux demandes des agriculteurs en termes de fiabilité et de longévité. Pour les Giro-Andaineurs, c'est le coeur de la machine, à savoir l'entraînement du rotor, qui est le principal concerné. KUHN a développé des carters entièrement fermés pour une protection totale des pièces de l'entraînement et une meilleure résistance à l'usure. La génération III du carter MASTERDRIVE a été conçu pour faire face à des contraintes plus importantes sur la chaîne d'entraînement. Il assure ainsi fiabilité et longévité exceptionnelles de la machine.

Ceci est principalement dû à :

- l'augmentation des largeurs de travail et des diamètres des rotors,
- l'andainage de fourrages difficiles, tels que l'ensilage, l'enrubanné, la paille et également le foin.



## COUPE DU CARTER MASTERDRIVE GIII



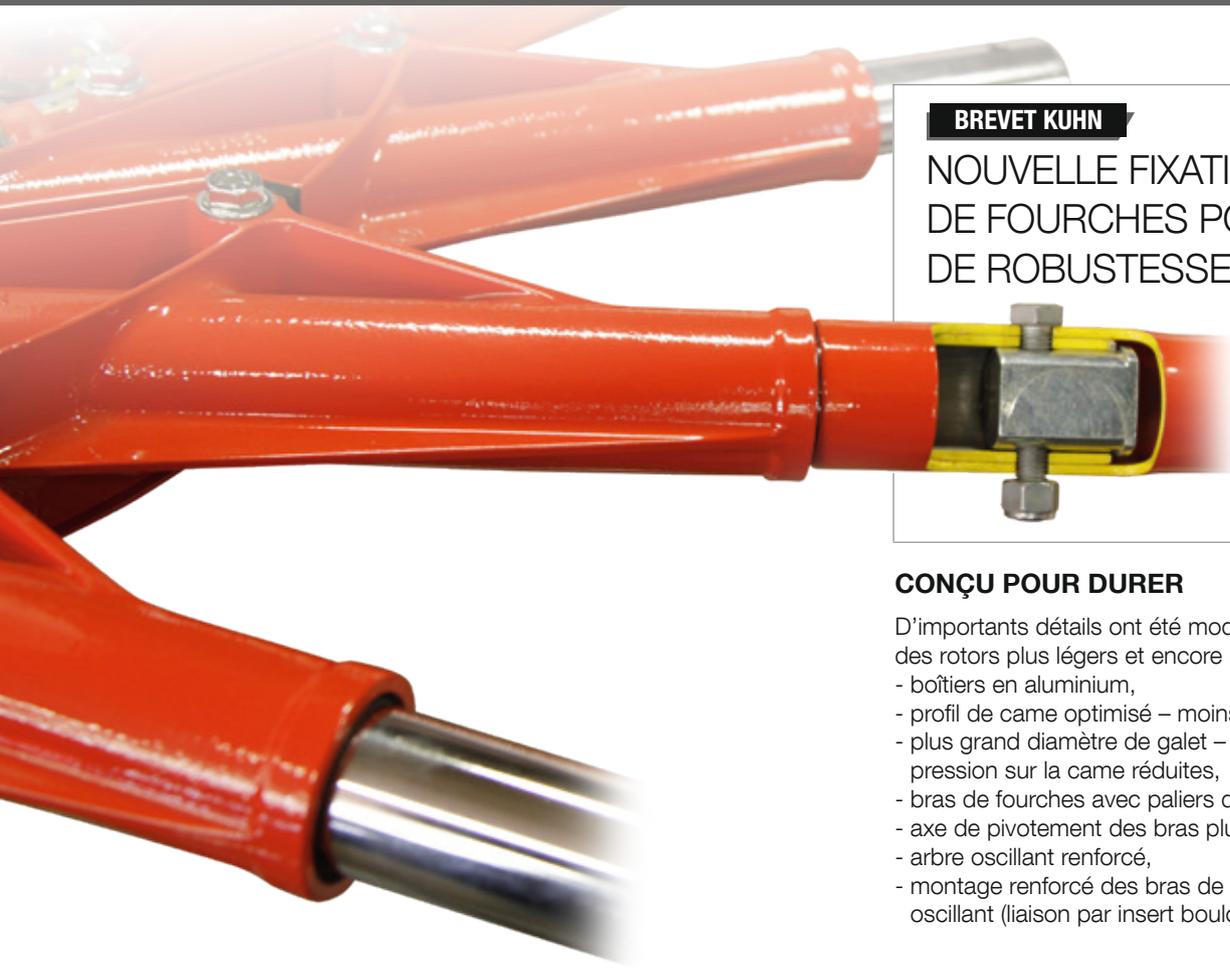
*Pas de basculement,  
ni de tolérance lorsque vous  
travaillez en terrains irréguliers.*

**EXCLUSIF**

### POUR UNE DURÉE DE VIE ACCRUE

Le carter MASTERDRIVE GIII dispose d'une conception unique à double étage, la réduction est réalisée par un couple conique et un couple cylindrique. Les tolérances sont donc étroitement contrôlées pour un ensemble d'une fiabilité et d'une robustesse accrues même en conditions difficiles. Par conséquent, l'usure des carters est réduite au minimum et aucun entretien n'est nécessaire. Les deux étages donnent la possibilité d'inclure des couples cylindriques plus grands avec plus de dents pour une meilleure transmission de la puissance.





#### BREVET KUHN

### NOUVELLE FIXATION DES BRAS DE FOURCHES POUR PLUS DE ROBUSTESSE

#### CONÇU POUR DURER

D'importants détails ont été modifiés pour obtenir des rotors plus légers et encore plus robustes :

- boîtiers en aluminium,
- profil de came optimisé – moins de force sur le galet,
- plus grand diamètre de galet – vitesse de rotation et pression sur la came réduites,
- bras de fourches avec paliers de forte section,
- axe de pivotement des bras plus robuste,
- arbre oscillant renforcé,
- montage renforcé des bras de fourches sur leur arbre oscillant (liaison par insert boulonné).

## APPRÉCIÉ PAR LES PLUS EXIGEANTS

Il faut être efficace et performant au moment de la récolte des fourrages. Le carter MASTERDRIVE GIII permet de tirer le meilleur parti des conditions météorologiques, tout particulièrement pour les grandes exploitations, les CUMA et les ETA.



# QUELS SONT LES AVANTAGES DES GIRO-ANDAINEURS KUHN À DÉPÔSE CENTRALE ?

## ILS SONT EFFICACES ET SIMPLES D'UTILISATION

Doublez la productivité d'un andaineur monorotor et former des andains dimensionnés pour répondre aux besoins des presses, des ensileuses et des remorques autochargeuses haute capacité.

## ILS FORMENT DES ANDAINS IMPECCABLES

La distance entre les rotors est maintenue quelle que soit la surface du sol. L'andain ainsi formé est uniforme avec une structure favorisant l'aération et la reprise par le pick-up de l'outil de récolte suivant.

## LEUR DÉBIT DE CHANTIER EST ÉLEVÉ

Les rotors sont conçus pour déplacer une grande quantité de fourrage à des vitesses de travail élevées.

## ILS AIDENT À PRÉSERVER LES NUTRIMENTS DU FOURRAGE

Le fourrage est déplacé tout en douceur une seule fois. Les pertes de feuilles et le risque de contamination par le sol sont ainsi limités.





GA 6501 6501 P 7501+

# LORSQUE LES SURFACES DE L'EXPLOITATION AUGMENTENT

Sur votre exploitation, les surfaces enherbées sont en augmentation et les andaineurs monorotors atteignent leurs limites. C'est pourquoi, vous souhaitez faire l'acquisition d'une machine double rotors avec un débit de chantier plus élevé, mais adaptée aux petites structures. Les GA 6501, 6501 P et 7501+ incluent toutes les caractéristiques d'un andaineur professionnel tout en ayant un rapport qualité/prix attractif. Ils répondront à vos attentes !

## DES ANDAINEURS COMPACTS FACILEMENT MANŒVRABLES

Les déplacements d'une parcelle à l'autre sont possibles sans contraintes grâce à une largeur de transport réduite, de 2,50 m ou 2,55 m selon le modèle. Le passage de la position de transport à celle de travail se fait en cabine grâce au relevage intégré de l'andaineur. Le relevage hydraulique des rotors facilite les demi-tours et assure un grand dégagement pour le passage d'andains. La tête d'attelage fixe et les quatre roues pivotantes guident le rotor avec une stabilité maximale dans les virages. Sur le modèle GA 7501 +, une tête d'attelage pivotante offre un degré de débattement plus important.





GA 6501 / 6501 P



GA7501+, réglage mécanique



GA 7501 +, réglage hydraulique

## PROFITEZ DE LEUR SIMPLICITÉ D'UTILISATION

Vous gagnez en débit de chantier grâce à sa largeur de travail en comparaison avec un andaineur monorotor. La largeur de l'andain peut être facilement adaptée au mode de récolte et au volume du fourrage. Sur les GA 6501 et 6501 P, le réglage se fait grâce à une manivelle pour une largeur d'andain jusqu'à 2,00 m. Sur le GA 7501 +, profitez du réglage mécanique à 4 positions de série, ou du réglage hydraulique en continu depuis la cabine en équipement facultatif. Les rotors peuvent se soulever simultanément par une simple action sur le distributeur simple effet du tracteur, ou être relevé individuellement. Économisez également du temps au transport: la hauteur est réduite sans démonter les bras.

## EXIGEZ LA QUALITÉ D'ANDAINAGE MEME EN PARCELLES VALLONNÉES

L'homogénéité et le volume des andains sont les prérequis pour un séchage rapide et une reprise facile par les presses. Grâce à une articulation cardanique 3D des rotors et à des roues positionnées au plus près de ces derniers, l'andaineur suit en douceur les irrégularités du terrain sans endommager le tapis végétal. Toutes ces caractéristiques évitent aux impuretés de s'introduire dans le fourrage.



L'essieu tandem en complément de l'essieu 3D (disponible en équipement facultatif) est idéal pour le guidage du rotor en conditions difficiles (ornières, prairies pâturées...) et à vitesse d'avancement élevée. Profitez de cet équipement sur le GA 7501+.

## CHOISISSEZ LA VERSION PORTÉE : LE GA 6501 P

Ce modèle porté est adapté aux agriculteurs souhaitant associer la manœuvrabilité des machines portées aux grandes largeurs de travail des doubles rotors. Il est réglable de 5,55 à 6,40 m en augmentant l'espace entre les deux rotors, et vous offre tous les avantages énumérés ci-dessus.



GA 7631 8131

# ANDAINEZ SUR MESURE !

La gamme des andaineurs semi-portés à dépose centrale s'agrandit avec l'arrivée des nouveaux modèles GA 7631 et GA 8131. Le large choix d'équipements ainsi que leur largeur de travail (atteignant respectivement 7,50 m et 8,00 m) en font des machines simples et adaptées aux diverses exploitations de taille moyenne à grande.

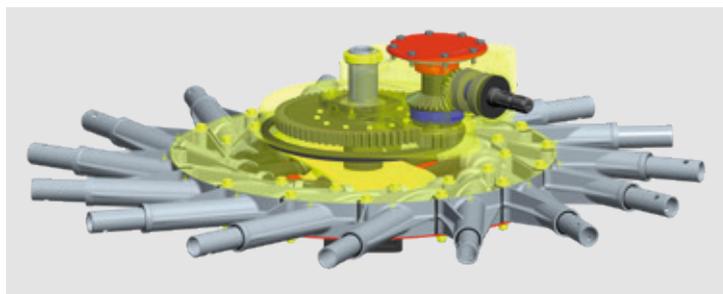


## OBTENEZ DES ANDAINS BIEN FORMÉS...

La garde au sol de 43 cm à 70cm suivant le réglage de la largeur de travail vous permet de passer les andains sans les déformer. Le point de fixation du rotor est optimisé pour déposer de l'arrière du rotor en premier. Ainsi, le tapis végétal ne sera pas endommagé.

## ...MÊME LORS D'USAGES D'INTENSIFS

L'intégration du rotor MASTERDRIVE GIII a été choisie afin de répondre aux utilisations toujours plus intensives en fourrages volumineux et lourds.





## PERSONNALISEZ VOTRE MACHINE POUR L'ADAPTER À L'EXPLOITATION

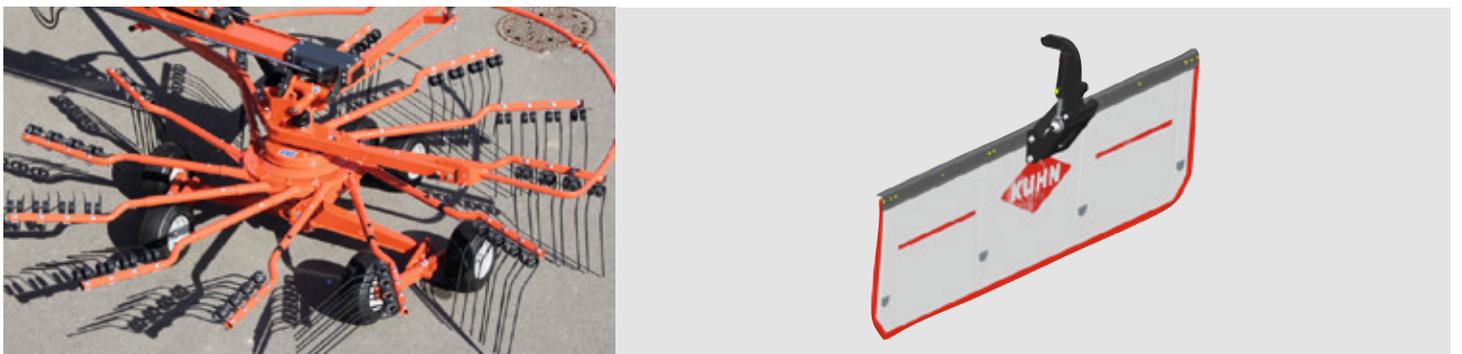
Le réglage hydraulique de la largeur de travail et de l'andain est disponible de série. Profitez également de nombreux équipements optionnels pour répondre aux besoins de votre exploitation.



Le boîtier électronique KGA 01S vous permet de piloter le :

- Relevage individuel des rotors
- Réglage hydraulique individuel de la hauteur de râtelage (nécessite un distributeur DE supplémentaire)

Réduisez le tassement au sol avec les roues larges et ayez une largeur de transport n'excédant pas 3,0 m



Le choix de l'essieu tandem sous le rotor avec 6 roues au plus proche des fourches vous garantit un suivi optimal du terrain

Profitez de la toile d'andainage hydraulique, indexée sur la levée des rotors

GA

8731

9531

# PRÉPARÉS POUR UNE UTILISATION INTENSIVE DANS L'ENSILAGE, LE FOIN OU LA PAILLE

Les Giro-Andaineurs semi-portés GA 8731 et GA 9531 se démarquent des modèles concurrents par leur adaptation au sol, leur robustesse et leur fiabilité. Avec des largeurs de travail de 7,70 à 9,30 m, le débit de chantier sera élevé tandis que le châssis permettra aux rotors de suivre le sol en terrains irréguliers. Avec l'entraînement du rotor MASTERDRIVE Gill, cette gamme est conçue pour une utilisation en conditions difficiles.

## PRÊT POUR LES FOURRAGES LOURDS

Les rotors des Giro-Andaineurs KUHN sont équipés de la nouvelle génération de carter MASTERDRIVE Gill. Grâce à leur aide, les machines accèdent à un niveau supérieur en termes de fiabilité et de qualité d'andainage.

### UNE QUALITÉ D'ANDAINAGE HORS-PAIR

L'adaptation au sol que vous attendez :  
Chaque rotor du GA 8731 dispose de quatre roues proches des fourches et d'une articulation cardanique pour une meilleure adaptation au sol et un andainage de qualité.

Les andains sont préservés :  
Si la situation l'exige, les rotors peuvent être inclinés individuellement jusqu'à 40° et un débattement de plus de 75 cm est possible. Il n'est donc plus nécessaire de s'inquiéter pour la finition des andains lorsque vous les franchissez.

Six roues par rotor de série :  
Pour un meilleur suivi du terrain, le GA 9531 dispose de six roues par rotor. Un essieu tandem supplémentaire est également disponible sur le GA 8731.





## UNE FACILITE D'USAGE ET DE RÉGLAGES

### Moins de quatre mètres de hauteur de transport

Un « plus » bien pratique, la hauteur de transport du GA 8731 est de 4,00 m sans avoir à démonter les fourches.



### Des rotors immobiles au transport

En position de transport, le système exclusif STABILIFT verrouille hydrauliquement et mécaniquement les rotors la stabilité de la machine est considérablement améliorée durant le transport sur des routes de mauvaise qualité, mais également lors des passages d'andains.



### Un réglage de la hauteur en toute simplicité

Une manivelle suffit pour modifier manuellement la hauteur du rotor. Une graduation, de série, facilite encore plus le réglage. L'ajustement hydraulique avec le boîtier KGA 11C est disponible en équipement facultatif.



## LE PLUS KUHN

Boîtiers de commande : faites votre choix selon vos besoins  
Avec le boîtier de commande KGA 02C, contrôlez les fonctions suivantes :

- Passage en position de transport/travail et inversement
- Réglage de la largeur d'andain.

En équipement facultatif, vous pouvez aussi gérer le relevage individuel de chaque rotor.

Le KGA 11C intègre les fonctions supplémentaires suivantes :

- Réglage hydraulique de la hauteur de travail
- Relevage individuel des rotors pour faciliter le travail dans les pointes.



# POURQUOI CHOISIR UN GIRO-ANDAINEUR À DÉPOSE LATÉRALE ?

Car il s'adapte parfaitement à des conditions  
diverses et variées !

## GESTION DE DIFFÉRENTES DENSITÉS DE FOURRAGE

Selon la densité, vous pouvez gérer le volume de fourrage dans l'andain : déposez un andain ou rassemblez le fourrage en deux passages. Vous pouvez également ajuster simplement la largeur de travail pour former un andain d'une taille optimale. Résultat : le débit de chantier par hectare de la presse ou la machine de récolte est optimisé.

## UN OU DEUX ANDAINS ? FAITES VOTRE CHOIX !

Avec la plupart des modèles, le fourrage peut être déposé en un ou deux andains séparés. Vous allez particulièrement apprécier cette polyvalence lors du retournement simultané de deux andains pour un séchage et un andainage de nuit plus rapides. La dépose en deux andains accélère également le séchage des fourrages lourds.

LA DÉPOSE D'ANDAIN À DROITE, UN  
SOULAGEMENT POUR VOTRE COU !\*

\*sauf GA 6002





# ET LEQUEL CHOISIR ?

**Les versions disponibles sont traînées ou semi-portées avec un châssis central et un train de roues. Chacune a ses avantages.**

## LES MODÈLES TRAÎNÉS :

- attelables facilement et rapidement : aucun relevage nécessaire, mais uniquement une barre oscillante,
- largeur de travail variable pour un andainage parfait dans les zones étroites,
- positionnement du rotor arrière réglé depuis le poste de conduite : sélection de la mise en position travail/transport, du type de dépose (un ou deux andains), de la largeur de râtelage,
- rapport coût/largeur de travail intéressant,
- nouveau carter MASTERDRIVE GIII,
- grand dégagement pour le passage d'andain.



## LES MODÈLES SEMI-PORTÉS :

- excellent comportement en terrains irréguliers,
- bonne maniabilité et suivi du tracteur grâce aux roues directionnelles, des manœuvres facilitées (pour la marche arrière par exemple),
- dimensions réduites en position de transport sans démontage des bras de fourches,
- mise en position de transport simple,
- réglable facilement donc utilisable aisément même par les opérateurs les moins expérimentés.



# FACILE À UTILISER ET À MANŒUVRER

Dans la catégorie des Giro-Andaineurs de grande largeur, le GA 6002 répond parfaitement aux préoccupations de votre exploitation : débits de récolte accrus et valorisation d'un tracteur de faible ou moyenne puissance.

## UNE MACHINE MANIABLE...



### ANGLE DE BRAQUAGE DE PLUS DE 90° !

Le GA 6002 est capable de ramasser tout le fourrage dans les virages et même lors des demi-tours, sans avoir à compenser la position du rotor arrière : un atout majeur pour le confort et la simplicité d'utilisation.

### UN TRANSPORT SIMPLE ET SÉCURISÉ

- Le verrou de blocage automatique empêche le pivotement du train de roues arrière
- Lorsque l'andaineur est déplié au champ, la sécurité se déverrouille automatiquement
- L'éclairage et la signalisation sont montés de série
- Il n'est pas nécessaire de démonter les bras de fourches

## ... ADAPTÉE À VOS DIVERS TRAVAUX ...

### GÉREZ DES QUANTITÉS DE FOURRAGES ET DES DENSITÉS DIFFÉRENTES

La largeur d'andainage est réglable hydrauliquement de 3,00 à 5,80 m. Densités de fourrage variables, contournement d'obstacles et finition des parcelles ne posent plus de problèmes. Pour les fourrages très denses ou pour réaliser des andains de nuit, le GA 6002 peut également déposer deux andains à chaque passage.



### DÉPLOIEMENT AUTOMATIQUE DU DÉFLECTEUR D'ANDAINAGE

Lorsque l'andaineur passe en position de travail, un système d'embellage déploie automatiquement le déflecteur d'andainage à une position prédéterminée. Cette position est facilement réglable grâce à une simple manivelle. En équipement facultatif : déflecteur d'andainage pour le rotor avant.



### RELEVAGE HYDRAULIQUE

Chaque rotor est équipé d'un vérin qui lui assure une garde au sol importante. Une manivelle permet de prérégler la hauteur de travail idéale.





.... POUR UNE QUALITÉ DE FOURRAGE  
AU RENDEZ-VOUS MÊME EN TERRAINS IRRÉGULIERS !



#### **QUALITE DE L'ANDAINAGE ET STABILITE DE LA MACHINE**

Elles sont assurées, même à grande vitesse et en terrains irréguliers ! en pivotant, les essieux tandem s'insinuent dans les moindres dépressions. Les essieux tandem sont disponibles en équipement facultatif.



#### **POSSIBILITE D'ESSIEUX COMPLEMENTAIRES**

Les essieux complémentaires, disponibles en équipement facultatif, améliorent l'appui au sol de la machine, offrant un meilleur équilibre dans les terrains fortement accidentés.

# TAILLÉS POUR LES PETITES ET MOYENNES SURFACES EN CONDITIONS DIFFICILES

Destinés aux petites et moyennes exploitations en situations difficiles et attelables sur des tracteurs de faible puissance, les andaineurs à dépose latérale GA 6632, 7932 et 9032 vous surprendront par leur polyvalence et performance. Les andaineurs trainés offrent une largeur de travail variable en modifiant la position du rotor arrière. D'autres points clés : un large choix de diamètre de rotor, le carter MASTERDRIVE GIII pour une utilisation toujours plus intensive, de nombreuses possibilités d'andainage, un suivi du terrain impeccable... !

## TROIS MODÈLES POUR DES ATTENTES DIFFÉRENTES



### GA 6632

- pour les exploitations de taille moyenne,
- pour les utilisations intensives,
- avec des petits rotors pour améliorer le suivi du terrain,
- largeur de transport de moins de 3,00 m,
- 2,08 m de largeur avec les bras de fourches démontés.

### GA 7932

- le meilleur choix, si une largeur de transport de 3,50 m est autorisée sur route,
- largeur d'andain adaptée aux presses haute capacité,
- très bon rapport largeur de travail/prix.



### GA 9032

- Le plus grand Giro-Andaineur à dépose latérale du marché
- Une largeur de travail pouvant atteindre 8,80 m en position deux andains
- Ratio prix / largeur de travail imbattable



### LARGE AU TRAVAIL, COMPACT AU TRANSPORT ET AU REMISAGE !

Le passage de la position de travail à celle de transport s'effectue facilement depuis la cabine du tracteur. La largeur du GA 6632 est ainsi réduite à 3,00 m, celle du GA 7932 à 3,50 m et celle du GA 9032 à 4,10 m. De plus, ces trois modèles disposent de bras de fourches démontables pour une conduite confortable et en toute sécurité lors de longs trajets et afin de faciliter le remisage dans zones difficiles d'accès.

# DES ATOUTS IMPORTANTS POUR VOTRE CONFORT

## RÉGLAGE HYDRAULIQUE DE LA LARGEUR D'ANDAIN

Un vérin hydraulique effectue le réglage de la largeur de l'andain confortablement depuis la cabine. Ce dispositif permet également le repliage de la toile à andain pour le transport, évitant ainsi un travail manuel éprouvant. Une deuxième toile à andain, utile en cas de dépose de deux andains, est disponible en équipement facultatif pour le rotor avant.

## UN SUPERBE PASSAGE D'ANDAINS

Un dégagement important sous les rotors, de près de 50 cm pour les GA 6632/7932 et de 60 cm pour le GA 9032, aide au franchissement d'andains sans contraintes particulières.

## TIMONET MONTÉ SUR PARALLÉLOGRAMME

L'andaineur est attelé très simplement au tracteur par l'intermédiaire d'un timonet, muni d'une béquille réglable en hauteur. Pour éviter tout coincement au niveau de la chape d'attelage du tracteur, la partie avant du timonet reste en permanence en position horizontale, quelle que soit la hauteur des rotors.



## DES ROTORS INDÉPENDANTS

Grâce aux articulations disposées sur le châssis **1**, les deux rotors suivent les dénivellations du terrain en toute indépendance. Le rotor arrière est équipé de série d'une articulation cardanique pour une moindre contamination du fourrage.

## ROUES HYPERBALLON

Roues HYPERBALLON de grand diamètre **2** situées au plus près de la zone de râtelage, assurent un excellent ramassage du fourrage tout en ayant un minimum de contact avec le sol.

## CONÇUS POUR ÊTRE STABLES DANS DIVERSES CONDITIONS

Solidement en appui sur leurs trains de roues très larges et disposant jusqu'à 6 roues par rotor, ces trois modèles se sentiront à l'aise dans diverses situations.

### DE SÉRIE

Deux roues équipent le rotor avant du GA 6632 pour un bon suivi du terrain.

### ESSIEUX TANDEM

Les essieux tandem équipent de série les GA 7932 et GA 9032 et sont disponibles en équipement facultatif pour le GA 6632.

Ils permettent de rouler en douceur sur les nids de poule, mais aussi sur des parcelles irrégulières (par exemple : suite aux dommages causés par le gibier ou en prairies pâturées).

### ESSIEU COMPLÉMENTAIRE

Le rotor arrière du GA 6632 et 7932 est équipé de deux roues additionnelles. Cet essieu complémentaire est en équipement facultatif sur le rotor avant des GA 6632 et 7932.



GA

6930

7530

# TAILLÉS SUR MESURE À VOTRE EXPLOITATION...

Les nouveaux GA 6930 et GA 7530 viennent compléter la gamme des andaineurs semi-portés à dépose latérale. Simples et pratiques d'utilisation, ils répondront aux besoins des moyennes et grandes exploitations avec leur largeur de travail atteignant respectivement 6,80 et 7,40 m en position deux andains.

## ADAPTEZ LA MACHINE A VOS BESOINS ...

Avec ces machines, vous avez la possibilité de former un ou deux andains. Disponible de série sur le GA 7530, demandez cette fonctionnalité sur votre GA 6930. En plus des équipements de série, choisissez parmi de nombreuses options facultatives pour adapter l'andaineur aux exigences de votre exploitation

Choisissez une toile à andain arrière hydraulique



Installez une toile d'andainage pour rotor avant pour travailler en 2 andains



Préférez le relevage individuel des rotors



Optez pour des roues larges pour le transport et moins de compaction au champs



Profitez de l'essieu tandem sur rotor arrière pour un meilleur suivi de terrain



Pilotez la toile hydraulique avec un sélecteur de circuit et la fonction 2 andains avec 1 DE





## ... POUR RÉALISER UN TRAVAIL DE QUALITÉ ...

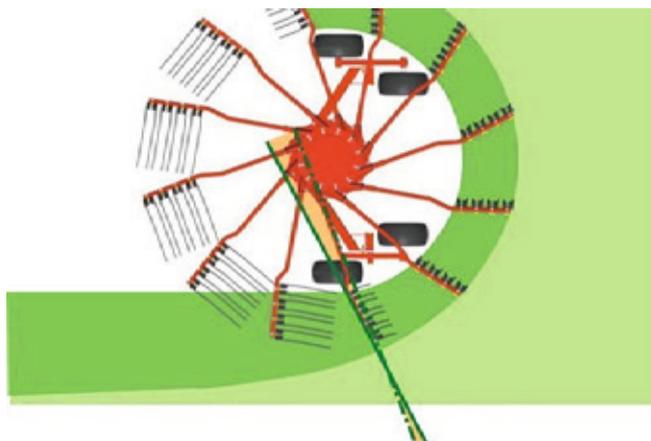
### PROFITEZ DE LA QUALITÉ DE RAMASSAGE

Le train de roues situé au plus proche des fourches vous assure un suivi optimal de la parcelle. L'articulation cardanique des rotors permet un débattement dans toutes les directions. Le rotor s'adapte alors aux variations du terrain, vous offrant ainsi un excellent ramassage du fourrage.



### TRAVAILLEZ MÊME DANS LES FOURRAGES LOURDS

Les bras de rotor à double cambrure et en position hypertangentielle vous permet de former des andains calibrés même en fourrages denses et lourd.



## .... ET OBTENIR UN ANDAIN PARFAIT !

### PRÉSERVEZ LES ANDAINS

La garde au sol de 43 cm en position 1 andain et de 56 cm en position 2 andains vous permet de passer au-dessus de l'andain sans le déformer

### RESPECTEZ LE TAPIS VÉGÉTAL

Le point de fixation du rotor est optimisé pour déposer l'arrière du rotor en premier. De plus, le système de stabilisation et de compensation du poids de la toile à andain dépose le rotor arrière en douceur préservant ainsi le tapis végétal.



# DES FONCTIONNALITÉS EXCLUSIVES

Conçus pour un usage intensif et un andainage de haute qualité, les giro-andaineurs semi-portés GA 8030 intègrent les fonctionnalités exclusives pour répondre aux exigences de votre exploitation.

**STABILIFT** : Profitez d'une cinématique exclusive de relevage et verrouillage du rotor en position légèrement inclinée. Vous gagnerez du temps, obtiendrez une garde au sol importante et bénéficierez d'un verrouillage hydraulique durant le transport.

**STABIDRIVE** : Appréciez une machine stable durant le transport, tout particulièrement dans les virages ou les rond-points et également au champ lors des manœuvres en parcelles vallonnées.

**Carter MASTERDRIVE GIII** : Exigez une machine fiable avec un carter conçu pour faire face aux contraintes plus importantes sur la chaîne d'entraînement



## OBTENEZ UN FOURRAGE DE QUALITÉ



### VERROUILLAGE DE LA SUSPENSION 3D

Les suspensions 3D des rotors sont équipées d'un vérin hydraulique qui verrouille automatiquement les mouvements pendulaires du rotor dès qu'il est relevé. Avec STABILIFT :

- Vous préservez le tapis végétal car les dents ne griffent pas le sol lorsque les rotors sont abaissés,
- Vous gagnez en stabilité grâce au centre de gravité bas de la machine,
- Vous protégez vos andains formés grâce au plus grand dégagement
- Vous économisez du temps lors du relevage des rotors

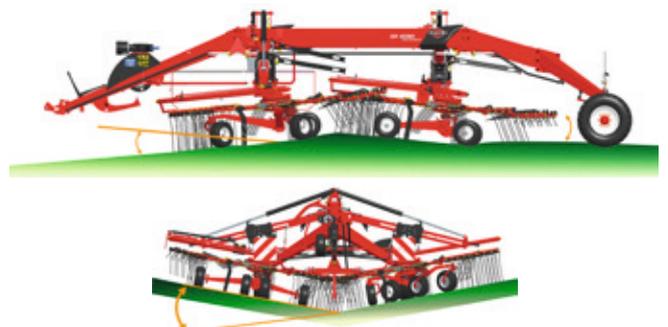


### FRANCHISSEZ LES ANDAINS SANS LES ENDOMMAGER

Les 51 cm de dégagement en position un andain et les remarquables 76 cm en position deux andains montrent clairement l'avantage du système STABILIFT pour des andains bien formés et prêts à être récoltés.

### UNE ADAPTATION AU SOL 3D

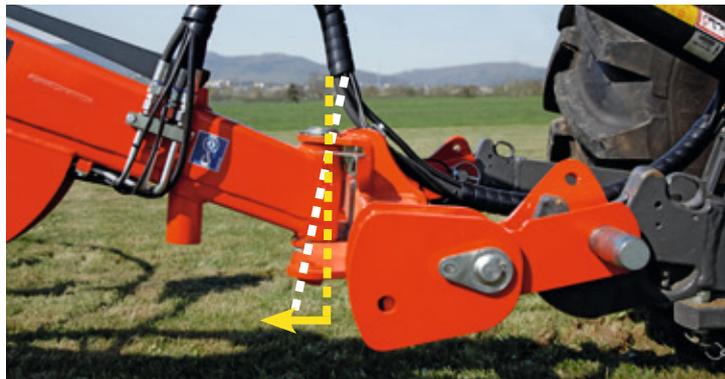
STABILIFT contribue également à l'augmentation du débattement du rotor. Ce dernier s'adapte aux conditions de dénivellation du terrain pour une excellente qualité de ramassage. La plage de débattement de haut en bas s'échelonne sur environ +25 cm à -30 cm.





## APPRECIEZ UNE MACHINE STABLE SUR ROUTE, DANS LES VIRAGES ET EN PENTES

C'est le petit détail qui fait une grande différence pour des déplacements sur la route en toute sécurité. L'axe de rotation du point de couplage entre le bras inférieur du tracteur et l'andaineur n'est pas verticale mais légèrement inclinée. Ceci augmente la pression sur la chape d'attelage et sur la roue arrière située côté intérieur au virage.



## FACILITEZ- VOUS LE TRAVAIL



### RÉGLAGE HYDRAULIQUE DE LA LARGEUR D'ANDAIN

De série, le déflecteur d'andainage est réglable grâce à un vérin hydraulique

### GESTION PAR BOÎTIER DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE

Les boîtiers KGA 02L et KGA 11L permettent de gérer les fonctions suivantes : passage en position travail/transport – sélection du type de dépose (un ou deux andains) – réglage de la largeur d'andain. Par ailleurs, le KGA 11L vous permet également de gérer la hauteur de râtelage depuis la cabine.



## Caractéristiques

## GIRO-ANDAINEURS DOUBLE ROTORS À DÉPOSE CENTRALE

	GA 6501 / GA 6501 P	GA 7501+	GA 7631	GA 8131	GA 8731	GA 9531
Largeur de travail (m)	5,65-6,40	Avec réglage mécanique de largeur : 6,90 - 7,40 ou 6,70 - 7,20 en position étroite. Avec réglage hydraulique de la largeur : 6,70 - 7,40	6,70 à 7,50	7,10 à 8,00	7,70-8,60	8,40 à 9,30
Largeur moyenne de l'andain (m)	1,25-2,00	Avec réglage mécanique de largeur : 1,30-1,90 ou 1,10-1,70 en position étroite. Avec réglage hydraulique de largeur : 1,10-1,90	1,30-2,20		1,40 à 2,30	
Attelage/Catégorie	2 points - chapes oscillantes - cat.2 / cat. 2 3 points (P)	2 points - chapes oscillantes - cat.2	2 points - chapes oscillantes / cat. 2 et 3N		2 points - chapes oscillantes / cat. 2 et 3N	
Diamètre des rotors (m)	2,65	3,25	3,20	3,40	3,65	4,00
Nombre de bras par rotor	10	11		12	13	15
Nombre de fourches par bras	3	4				
Entraînement des rotors	mécanique		double réduction MASTERDRIVE GIII			
Adaptation au sol des rotors	3D					
Nombre de roues par rotor	3 roues 16 x 6.50-8 (4 roues - P)	4 roues 16 x 6.50-8 ◇			6 roues 16 x 6.50-8 (◆ tandem)	
Réglage en hauteur des rotors	par manivelle		par manivelle (◇ hydraulique)			
Pneumatiques sur le châssis	10.0/80x12	10.0/75-15.3 ou 13.0/55-16	11.5/80-15.3		15/55-17	
Largeur de transport (m)	2,50	2,55	2,80		2,99	
Hauteur minimum de transport (m)	3,55	3,40	3,35	3,40	3,99	3,82
Longueur (m)	5,15	5,60	5,90		6,57	
Poids (kg)*	1260 1200 (P)	1610	1820	1925	2250	2400
Puissance tracteur requise (kW/ch)	30/40	37/50	40/54	45/60	50/68	55/75
Équipement hydraulique tracteur	1 DE	1 SE (+1 DE avec réglage largeur hydraulique)	1 DE + 1 SE			
Équipement électrique tracteur	1 prise 7 pôles				1 prise 7 pôles + 1 prise 3 pôles ISO	
Éclairage et signalisation	◆					

\* machine de base sans équipement facultatif ◆ de série ◇ équipement facultatif - non disponible

## LES SERVICES KUHN\* Maximisez l'utilisation et la productivité de votre équipement KUHN

\*Tous les services ne sont pas disponibles dans tous les pays.

### KUHN sos order

#### RECEVEZ VOTRE PIÈCE 7 J/7, 24H/24

Vous avez besoin d'une pièce de rechange rapidement ? Avec KUHN sos order, vous bénéficiez d'une livraison express 7 jours sur 7, pendant 362 jours par an. Ainsi, vous minimisez le temps d'arrêt de votre machine et vous améliorez votre rendement de travail.

### KUHN protect +

#### LE CHOIX DES PROFESSIONNELS !

Profitez de 36 mois d'entière sérénité avec la garantie KUHN protect+. Ainsi vous pouvez vous concentrer exclusivement sur votre travail et sur les performances de votre machine. Puisque c'est exactement ce que vous attendez en investissant dans une machine high-tech.

### KUHN i tech

#### POUR DES RÉPARATIONS TOUJOURS PLUS RAPIDES !

Une panne technique inattendue se produit toujours au mauvais moment. Grâce à KUHN i tech, votre Partenaire Agréé KUHN peut vous dépanner rapidement et de manière efficace. Cet outil, disponible en ligne 24 heures/24 et 7 jours/7, permet un diagnostic rapide et précis.

### KUHN finance

#### INVESTISSEZ RATIONNELLEMENT !

Vous avez besoin d'une nouvelle machine, mais le financement est incertain ? Modernisez votre parc de machines et améliorez votre exploitation avec KUHN finance - en toute sécurité et en fonction de vos besoins et exigences. Nous offrons des solutions de financement sur-mesure et adaptées à vos besoins.

## Caractéristiques

## GIRO-ANDAINEURS DOUBLE ROTORS À DÉPOSE LATÉRALE

		GA 6002	GA 6632	GA 7932	GA 9032	GA 6930	GA 7530	GA 8030
Largeur de travail - en position 1 andain (m)		3,00-5,80	3,55-6,45	4,05-7,45	4,65-8,60	6,30	6,90	7,30
Largeur de travail - en position 2 andains (m)		5,40	6,50	7,65	8,80	6,80	7,40	8,30
Largeur moyenne de l'andain (m)		0,80-1,40	1,20-1,80			0,60-1,70		
Attelage / Catégorie		timonet barre d'attelage oscillante	Timonet avec parallélogramme			2 points - chapes oscillantes et pivot STABIDRIVE – cat 2 et 3N		
Diamètre des rotors (m)		2,65	2,90	3,40	4,00	2,90	3,20	3,40
Nombre de bras par rotor		10	11	12	15	11		12
Nombre de fourches par bras		3	4					
Entraînement des rotors		mécanique	double réduction MASTERDRIVE GIII					
Adaptation au sol des rotors		-	3D sur le rotor arrière			articulation cardanique 3D		3D avec verrouillage STABILIFT en position relevée
Nombre de roues par rotor	Rotor avant	◆ 2 ◇ essieu tandem ou essieu complémentaire	◆ 2 ◇ essieu tandem ou essieu complémentaire	◆ 4 (dont essieu tandem) ◇ essieu complémentaire		◆ 4 (pivotantes)		◆ 4 (pivotantes) ◇ 6
	Rotor arrière	◆ 2 ◇ essieu tandem ou essieu complémentaire	◆ 4 (dont essieu complémentaire) ◇ essieu tandem	◆ 6 (dont essieu tandem et complémentaire)		◆ 2 roues pivotantes + 2 roues fixes ◇ essieu tandem		◆ 4 (fixes) ◇ 6
Réglage en hauteur des rotors		par manivelle				par manivelle (◇ hydraulique)		
Pneumatiques	Rotors		18 x 8.50-8			16x6,50-8		16 x 6.50-8
	Châssis porteur	18 x 8.50-8				11,5/80-15,3		15/55-17
Roue d'appui additionnelle sur timonet		◇						-
Largeur de transport (m)		2,95	2,07	2,50	3,00	2,80		2,99
Hauteur minimum de transport (m)		-	-			3,50	3,62	3,85
Longueur (m)		7,30	8,70	9,80	11,40	8,60		9,06
Poids (kg)*		1260	1410	1620	1850	2100	2170	2500
Puissance tracteur requise (kW/ch)		30/40	40/55		44/60	40/55	45/60	50/70
Équipement hydraulique tracteur		1 SE + 1 DE				1 SE	1 SE + 1 DE	
Équipement électrique tracteur		1 prise 7 pôles	1 prise 7 pôles + 1 prise 3 pôles ISO			1 prise 7 pôles		1 prise 7 pôles + 1 prise 3 pôles ISO
Éclairage et signalisation		◆						

\* machine de base sans équipement facultatif ◆ de série ◇ équipement facultatif - non disponible



be strong, be **KUHN**

## KUHN PARTS

Des pièces conçues pour défier le temps



Les fonderies et la forge KUHN, ainsi qu'un outil de production ultra moderne permettent une production de pièces de rechange pour défier le temps. Vous pouvez vraiment compter sur notre savoir-faire et nos pièces d'origine. Grâce à nos entrepôts KUHN PARTS, les agriculteurs bénéficient de notre assistance client et de nos services logistiques. L'assurance de solutions de réparation rapides et fiables, en collaboration avec votre Partenaire Agréé KUHN le plus proche.



# PETITES PAR LA TAILLE GRANDES PAR L'IMPACT



## POUR TIRER LE MEILLEUR PARTI DE LA CHAÎNE DE RÉCOLTE DES FOURRAGES

La chaîne de récolte des fourrages tire sa force de ses différents maillons. Il est important d'optimiser l'interaction de toutes les machines qui les constituent. Dans ce contexte, l'application mobile KUHN ForageXpert vous permet d'optimiser la récolte de fourrage en fonction de votre équipement actuel. Trouvez le modèle de faucheuse-conditionneur, faneur, andraîneur le mieux adapté à vos besoins.

Disponible sur Apple Store et sur Google Play.

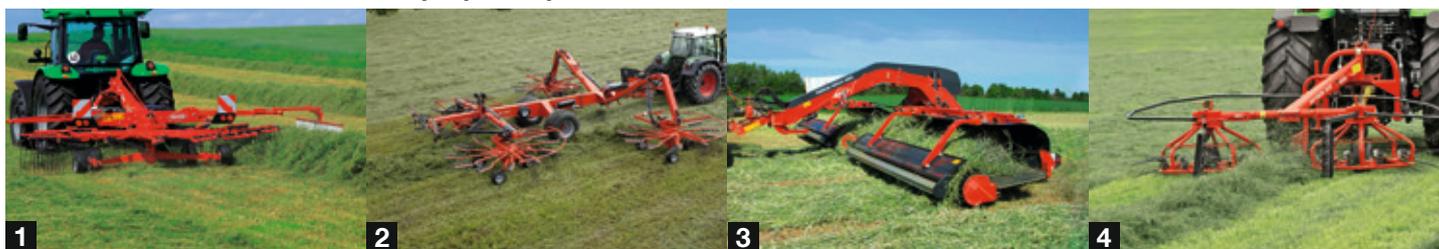


## VOUS N'ALLEZ JAMAIS ANDAINER DANS CES CONDITIONS, MAIS ...

...nous testons les machines dans les situations les plus difficiles. Et elles y font face avec brio...



## Découvrez les autres andaineurs proposés par KUHN



1. Portés monorotors - 2. Semi-portés à 4 rotors - 3. Andaineurs à tapis - 4. Faneurs andaineurs

**Pour trouver votre Partenaire Agréé KUHN  
le plus proche, rendez-vous sur notre site internet  
[www.kuhn.com](http://www.kuhn.com)**

**KUHN S.A.**  
4 Impasse des Fabriques - BP 50060  
F-67706 Saverne CEDEX - FRANCE



Les informations transmises dans ce document sont données à titre général et n'ont aucun caractère contractuel. Nos machines sont conformes aux prescriptions en vigueur dans les pays de livraison. Dans nos prospectus, et pour une meilleure illustration des détails, certains dispositifs de protection peuvent ne pas être en position opérationnelle. Durant l'utilisation des machines, ceux-ci doivent impérativement être en place conformément aux prescriptions des notices d'instructions et de montage. Il faut respecter le poids total autorisé en charge du tracteur, sa capacité de levage et la charge maximale autorisée par essieu et sur les pneumatiques. La charge sur l'essieu avant du tracteur doit toujours être conforme aux prescriptions du pays de livraison (en Europe, au minimum de 20 % de la masse à vide du tracteur). Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis nos machines, leurs équipements et leurs accessoires. Les machines, équipements et accessoires décrits dans ce document peuvent être couverts par au moins un brevet et/ou un modèle déposé(s). Les marques qui y sont citées, peuvent être protégées dans un ou plusieurs pays.

Retrouvez également KUHN sur